



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Bergedorf  
Bezirksversammlung

Az. 750.90-07

Drucksachen-Nr. XIX/1047  
23.01.2013

**Anfrage**

gem. § 27 Bezirksverwaltungsgesetz

- öffentlich -

der BAbg. Fleige, Lühr, von Podlewski und Fraktion GRÜNE

Beratungsfolge	am	Top
Bezirksversammlung Bergedorf	31.01.2013	5.10
Bezirksversammlung Bergedorf	28.02.2013	

**Baustelle Bergedorfer Bahnhof - mit Antwort**

Sachverhalt/Fragen

*Im April 2008 begann mit dem Abriss des alten Bahnhofs die Baustelle am Bergedorfer Bahnhof. Trotz Neueröffnung ist er bis heute nicht fertiggestellt. Auch gegenwärtig findet der Fahrgast noch eine Baustellensituation und nicht fertiggestellte Gewerke vor. Im Bahnhofstunnel stehen beidseitig immer noch Bauzäune, die Notrufsäule auf dem ZOB ist nicht in Betrieb, es fehlt die von Vertretern der Bahn zugesagte Bahnhofsuhr, westlich des ZOBs stehen ebenfalls noch Bauzäune, usw. Man sieht seit Monaten keinerlei Aktivitäten zur Beseitigung dieser Mängel. Und im Bahnhof trägt die geschlossene Filiale der Drogeriemarktkette „Ihr Platz“ auch nicht zu einem angenehmen Ambiente bei.*

*Seit fünf Jahren erträgt der ÖPNV-Nutzer inzwischen eine Baustellensituation.*

**Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) nimmt aufgrund von Auskünften der Deutschen Bahn AG (DB AG) und der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) mit Schreiben vom 21. Februar 2013 wie folgt Stellung:**

1. *Warum ist der Bahnhofstunnel zu den Bahnsteigen noch nicht fertiggestellt und zu welchem Termin ist mit einer Fertigstellung zu rechnen?*

Die geplante Beleuchtung in der Unterführung (Bahnhofstunnel) ist Teil eines Konzeptes, das aus der Umsetzung Lichtkonzept „Bahnsteig“ und „Unterführung“ besteht.

Für das Projekt „Unterführung“ hat die Bauherrin (VHH) ein Ingenieurbüro für Bahn- und Verkehrstechnik mit der Projektleitung/-steuerung beauftragt. Durch Fehler der ausführenden Firma gerieten die Bauarbeiten ins Stocken. Seitens den VHH wurde in der 5. Kalenderwoche beschlossen, die Arbeiten in beiden Bereichen ab der 7. Kalenderwoche fortzuführen. Die Arbeiten sollen inklusive der durchzuführenden Abnahmen im Mai 2013 abgeschlossen sein. Der Bauzaun ist bis zum Abschluss der Arbeiten erforderlich, da er als Träger der provisorischen Notbeleuchtung dient.

2. *Warum wurde die im Ausschuss für Verkehr und Inneres am 19.03.2012 vom Vertreter der Bahn, Herrn Hock, zugesagte Bahnhofsuhr bisher nicht installiert und zu welchem Termin soll sie in Betrieb genommen werden?*

Zum Zeitpunkt der Versammlung befand sich das Bahnhofsgebäude noch im Bauzustand und damit nicht im Besitz der DB AG. Die Übergabe hat sich baubedingt verzögert. Des Weiteren war die Finanzierungsfrage abschließend zu klären. Die Montage und die Inbetriebnahme der Uhr ist von der DB AG für die 14. Kalenderwoche vorgesehen.

*3. Wann werden die alten Wagenstandspläne auf dem Fernbahnsteig und der alte Fahrplan im Schaukasten bei der Mc-Donalds-Filiale durch aktuelle Pläne ersetzt?*

Die DB AG wird die Pläne umgehend auf Aktualität prüfen und gegebenenfalls austauschen.

*4. Wann ist mit der Fertigstellung der Sanierung der Bahnsteigbeleuchtung zu rechnen?*

Die Sanierung ist voraussichtlich im Mai 2013 abgeschlossen.

*5. Zu welchem Termin wird die Notrufsäule auf dem ZOB betriebsbereit sein?*

Trotz diverser Gesprächstermine, Testläufe und Fristsetzungen von Seiten der VHH konnte der Hersteller das Softwareproblem bisher nicht beheben. Nunmehr wird eine neue Software aufgespielt, die die Kommunikation von der Rufsäule mit der Leitstelle ermöglichen soll. Die Arbeiten werden voraussichtlich Mitte des Jahres abgeschlossen sein.

*6. Wie ist die Situation bei der Vermietung des ehemaligen „Ihr Platz“-Filiale? Wann ist mit einer Neuvermietung zu rechnen?*

Die DB AG steht in Verhandlung mit geeigneten Bewerbern und wird die Entscheidung für einen der Bewerber in wenigen Wochen treffen. Danach erfolgt die Neuvermietung kurzfristig.

*7. Wie sieht die weitere Planung für die leerstehenden Kioske auf dem ZOB aus und wann wird sie umgesetzt?*

Die Shop-Anlage auf der ZOB-Oberfläche wurde von den VHH langfristig mit der Verpflichtung zum Betrieb der Shops vermietet. Der Mieter zahlt die vereinbarte Miete pünktlich. Eine eventuelle Untervermietung obliegt somit dem Mieter.

*8. Aus welchem Grund stehen die Bauzäune immer noch an der westlichen Busrampe und zu welchem Termin werden sie abgebaut?*

Der Mitte 2011 unterhalb der Auffahrt zum ZOB (Bereich Rampe West) errichtete Bauzaun diente dem Anwachsschutz der kaukasischen Birken sowie der übrigen Begrünung. Er wurde am 9. Januar 2013 weitestgehend zurückgebaut. Die verbliebenen Bauzaunelemente auf dem oberen Abschnitt der Rampe West dienen der Verkehrssicherung (Absturzsicherung) und werden demnächst durch eine Leitplanke ersetzt.

Anlage/n:

ohne Anlagen