



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Bergedorf
Bezirksversammlung

Große Anfrage nach § 24 BezVG Fraktion GRÜNE Bergedorf öffentlich	Drucksachen-Nr.: XIX-1786
	Datum: 27.11.2013 Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
	Bezirksversammlung Bergedorf	28.11.2013

Kasseler Sonderbord

Sachverhalt:

Große Anfrage der BAbg. Fleige und Fraktion GRÜNE Bergedorf

Im November wurde in der Kurt-A.-Körper-Chaussee die Bushaltestelle Heckkarten erneuert. Zwar wurde die Ansichtshöhe der Bordsteine auf behindertenfreundlichere 16cm erhöht, aber es wurden die alten Granitborde wieder eingebaut. Damit der Einstieg für mobilitätseingeschränkte Personen möglich ist, muss der Abstand zwischen Bordstein und Einstieg möglichst gering sein. Aus Furcht vor Beschädigungen am Bus halten die Busfahrer oft etwas entfernt vom Bordstein. Dies hat zur Folge, dass der Fahrgastwechsel für mobilitätseingeschränkte Personen mühseliger ist und auch länger dauert.

Beim HVV sieht man den Kasseler Sonderbord mit doppelter Hohlkehle als vielversprechende Lösung. Busse können sehr dicht an den Bordstein heran fahren, ohne das Risiko von Beschädigungen an Bus und Reifen. Auf dem Betriebshof Bergedorf wurde eine Testhaltestelle mit diesem Bord gebaut. Es wurden dort diverse Anfahrtsituationen und Bus-Typen getestet mit dem Ergebnis, dass bei sachgerechter Anfahrt keine Schäden am Bus zu erwarten sind. Für mobilitätseingeschränkte Personen kann wegen des geringen Abstands und der geringen Höhendifferenz auf sogenannte Klapprampen verzichtet werden. Aufgrund dieses Ergebnisses wurden jetzt beim Umbau der Haltestelle Bezirksamt Eimsbüttel „Kasseler Sonderborde“ eingebaut und im September in Betrieb genommen. Zum Jahresende sollen die Erfahrungen des Alltagsbetriebs ausgewertet werden.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. War die Verwaltung an den Tests auf dem Busbetriebshof in Bergedorf beteiligt, bzw. ist sie über die Ergebnisse informiert worden?
2. Teilt die Verwaltung die positive Beurteilung des HVV bezüglich des „Kasseler Sonderbords“?
 - 2.1 Falls nein, warum nicht?

3. Wird die Verwaltung bei einem positiven Fazit an der Bushaltestelle „Bezirksamt Eimsbüttel“ auch in Bergedorf bei Bauarbeiten an Haltestellen den „Kasseler Sonderbord“ einbauen?

Petition/Beschluss:

Anlage/n:
