



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Bergedorf  
Bezirksversammlung

641.00-07

Drucksachen-Nr. XIX/0705  
29.05.2012

## Große Anfrage

gem. § 24 Bezirksverwaltungsgesetz

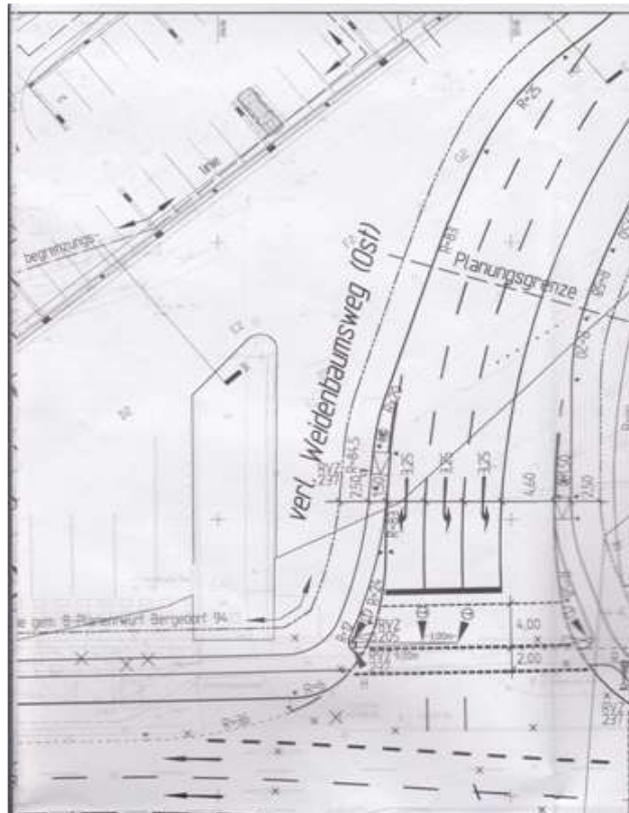
- öffentlich -  
des BAbg. Fleige und GAL-Fraktion

Beratungsfolge	am	TOP
Bezirksversammlung Bergedorf	31.05.2012	2.4
Bezirksversammlung Bergedorf	30.08.2012	2.3

### Bauausführung Radweg am Weidenbaumsweg (mit Antwort)

Sachverhalt/Fragen

Erfreulicherweise nähern sich die Bauarbeiten am Bahnhof dem Ende. Allerdings fällt eine Diskrepanz zwischen der Planung und der Ausführung zu Ungunsten der Radfahrer auf. In der jetzigen Bauausführung (siehe Photo) werden Radfahrer im Weidenbaumsweg nicht auf den benutzungspflichtigen Radweg an der B5 geführt.



Geplant war auf der westlichen Seite eine ähnliche Radwegführung wie die auf der östlichen bereits realisierte Radwegführung. Wie man dem folgenden aktuellen Bild entnehmen kann, wurde dies nicht realisiert.



Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Entsprach die damalige Planung der PLAST 9?
2. Wird der Fahrbahnrand noch entsprechend der damaligen Planung geändert?
  - 2.1 Wenn nein, warum wurde die damalige Planung geändert?
  - 2.2 Wenn nein, wann wurde diese Änderung im zuständigen Ausschuss vorgestellt.
  - 2.3 Wenn nein, wo sollen Radfahrer in Zukunft fahren, auf der Fahrbahn oder im Gehwegbereich?
  - 2.4 Falls sie im Gehwegbereich fahren sollen, wo werden sie von der Fahrbahn in diesen Bereich geführt?

Das Bezirksamt Bergedorf hat vorstehende Große Anfrage am 26.06.2012 wie folgt beantwortet:

Der in der Anfrage gezeigte Planausschnitt zeigt eine Abbildung aus der **1.** Verschickung von Februar 2006 ohne Reisebushaltestelle. Die weitere Abstimmung in der Planung ergab die Notwendigkeit zur Anordnung einer großen Reisebushaltestelle für 3 Reisebusse vor der Dreiecksfläche im Randbereich des Weidenbaumsweg-Ost. Daher war eine Aufleitung für Radfahrer an der LSA Bergedorfer Straße / Weidenbaumsweg aus Platzgründen nicht mehr möglich und wurde entsprechend in der als **Anlage** beigefügten schlussverschickten Planung in April 2008 nicht mehr vorgesehen.

Dies vorangestellt beantwortet das Bezirksamt vorstehende Große Anfrage wie folgt:

1. Ja.
2. Nein.

...

- 2.1. siehe Vorbemerkung.
- 2.2. Im Rahmen der Vorstellung der Schlußverschickung der Verkehrsplanungen und der Gestaltungsplanung im ZOB Sonderausschuss ab April 2008.
- 2.3. Rechtsabbiegende Radfahrer fahren im Überweg auf den Radweg; linksabbiegende Radfahrer ordnen sich im Linksabbiegefahrstreifen ein, queren die Bergedorfer Straße und nutzen die gegenüber der Einmündung liegende Aufleitung auf den Radweg in Richtung Osten.
- 2.4. entfällt

Anlage/n:

Anlage Weidenbaumsweg Ost Schlussverschickung